

UNIK GRØN INVESTERINGSMULIGHED FOR VOGNMÆND: 10-40%+ p.a.



TRANSPORT TILBUD

CO2-kreditter kommer fra grønne projekter der fjerner CO2 i udviklingslande. Spekulation i CO2-kreditter og -futures kan give stor profit, men er risikabelt da kursen de sidste år går op og ned mellem €4 og €28, og der er få at købe på det åbne marked – samt ingen af dem træer, medmindre man køber CO2-kredit futures til mindst €20.

Vognmænd kan dog betale deres danske CO2-afgift på diesel med CO2-kreditter – dette svarer til en værdi på over €23 i 2019 og 2020.

Netop vognmænd er derfor sikret €23 per CO2-kredit.
Vi kan nu tilbyde dem til €20-21, med de billigste solgt først.
Købere kan brande sig som "CO2-reducerende", og få hjælp fra TransportTilbud.dk til at udnytte dette.

Vognmænd har dermed en sikker profit i 2020 på mindst €2-3 (ved CO2-afgift brug) og op til over €7-8 (ved salg) – og kan kalde sig "CO2-reducerende".

Profitten er på ét år 110-140%+ af investeringen, med 10-40%+ i profit, og svarer til at spare ca. 1-4% på dieselprisen (ved ca. 6 kr./liter diesel).

UDDYBNING

CO2-kreditter på det åbne marked koster €24 eller mere i disse måneder, og prisen svinger mellem €18 og €28 i 2019, så handel med dem er en væsentlig spekulativ risiko. CO2-kredit futures er billigere end CO2-kreditter, fordi projektet de kommer fra er forhåndsgodkendt men CO-kreditterne derfra først når til markedet 1-1,5 år senere.

Siden 2015 har SamfundsTanken arbejdet på at kunne levere billigere gode CO2-kreditter, ved at udvælge projekter længe før de kommer på markedet, hjælpe projekterne med at blive etableret samt godkendt til ca. halv pris. SamfundsTanken er dog i en situation med behov for likviditet til sine samfundsprojekter, og sælger derfor ud af sine billige CO2-kredit futures fra træer, tang og anden plantning, certificeret efter Gold Standard i 2020, og solgt via TransportTilbud.dk til €20-21 nu.

Disse CO2-kredit futures fra SamfundsTanken kan ikke videresælges på det åbne marked før de er endeligt udstedt i 2020, hvilket giver risiko for at det åbne marked falder, men for vognmænd er dette intet problem da de ved at de som minimum kan fradrage CO2-afgiften på €23 per CO2-kredit. Dermed har vognmænd – modsat alle andre – en sikker profit på €2-3 på disse CO2-kredit futures. Der er desuden ikke moms på handel med CO2-kredit futures, så der er ingen likviditetsbyrde fra køb og salg deraf.

International Emissions Trading Association (IETA) garanterer disse Gold Standard certificerede CO2-kredit futures, og leverandørers evt. konkurs eller lign. er derfor ikke en risiko for købere, som da blot i 2020 kan henvende sig til IETA med future-serienummeret og få deres CO2-kreditter udleveret eller deres CO2-afgift betalt derfra.

Kontakt TransportTilbud.dk på sbp@transporttilbud.dk / 69 69 26 46 for at købe, og kontakt soe@samfundstanken.dk for andre spørgsmål om CO2-kredit futures.

